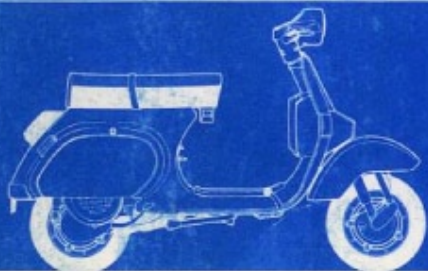




PIAGGIO

**MANUALE D'USO
E MANUTENZIONE
VESPA PK**



**50 - 50S
125 - 125S**

Ricambi originali



PIAGGIO

Nelle richieste di parti di ricambio specificare sempre (Ved. pag. 3):

- Modello del veicolo e dati matricolari

Avvertenza sulle norme di "Uso e Manutenzione"

Nelle pagine che seguono è fatto riferimento alla Vespa PK125S sia nelle norme che nelle figure.

Quando nelle descrizioni non vi è altra precisazione, le norme valgono anche per le Vespa PK125, PK50S e PK50; in caso contrario sono aggiunte descrizioni specifiche.

Presentazione

Nuove Vespa "PK": modelli che conquistano un nuovo primato di styling e sorprendono per i miglioramenti tecnici ed estetici che all'interno di un rigido concetto di prodotto propongono una continua e concreta evoluzione di una formula esclusiva.

Le nuove Vespa "PK" si affiancano alle sperimentate Vespa PX per ripetere il successo e aprire un nuovo capitolo nella storia dello scooter che è la storia dei giovani, del costume, della forma.

La preghiamo di leggere questa breve pubblicazione: in essa sono riportate le semplici norme di uso e di manutenzione che Le permetteranno di meglio conoscere la sua Vespa e di usarla nella maniera più appropriata.

Indice degli argomenti

Dati matricolari	Pag. 3
Chiavi	" 4
Smontaggio portelli laterali	" 5
Posizioni dei commutatori	" 6
Norme per l'uso	" 8
Pressione pneumatici	" 8
Rifornimenti	" 8
Rodaggio	" 8
Avviamento	" 8
Impianti elettrici	" 10-16
Sostituzione olio	" 19
Smontaggio filtro aria	" 20
Cambio ruote	" 21
Registrazione freni	" 23
Fasatura	" 23
Sostituzione lampade	" 24
Regolazione proiettore	" 25
Tabelle per lubrificazione e manutenzione periodica	" 26-27
Pulizia veicolo	" 28
Ricerca guasti	" 29
Dati tecnici e prestazioni	" 30-32

Vespa PK 125 S



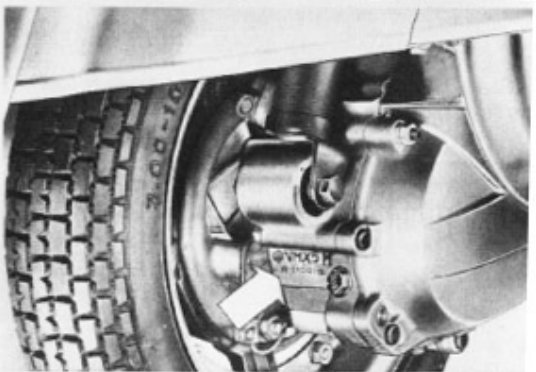
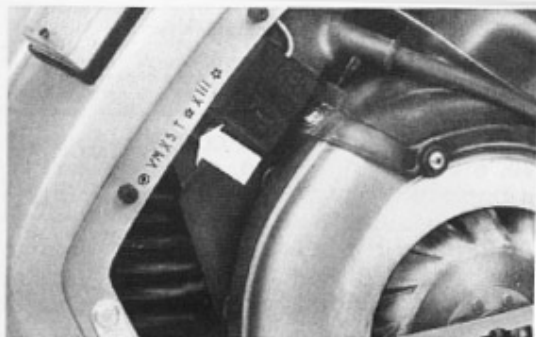
Il modello illustrato viene costruito anche in versione Vespa PK50S con sella monoposto, e PK125-PK50 privi di indicatori di direzione e di bauletto anteriore

Dati matricolari

Le matricole di identificazione sono costituite da un prefisso stampigliato sul telaio e sul motore, seguiti da un numero, come indicato nella tabella sottoriportata.

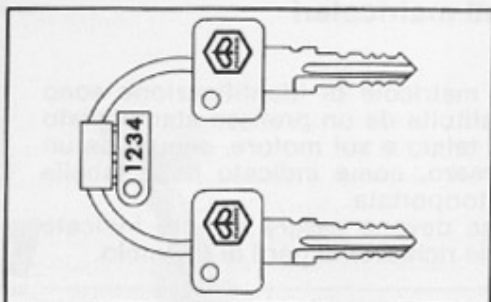
Esse devono essere sempre indicate nelle richieste di parti di ricambio.

Veicolo	Sigl. telaio	Sigl. motore
Vespa PK 125 S	VMX5T	VMX5M
Vespa PK 125	VMX1T	VMX1M
Vespa PK 50 S	V5X2T	V5X1M
Vespa PK 50	V5X1T	V5X1M



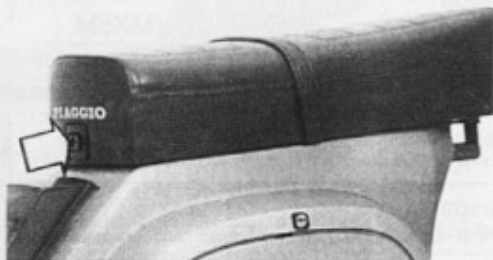
Chiavi

Il veicolo viene fornito con una chiave, e un suo duplicato, che serve per il commutatore a chiave, i portelli laterali, il bauletto anteriore e la sella. Assieme alle chiavi viene consegnata una targhetta con stampigliato il numero di identificazione da citare in caso di richiesta di duplicati.



Ribaltamento sella per accesso al serbatoio.

Azionare la serratura a chiave e ribaltare la sella in avanti premendo sul pulsante indicato con freccia in fig. a lato.

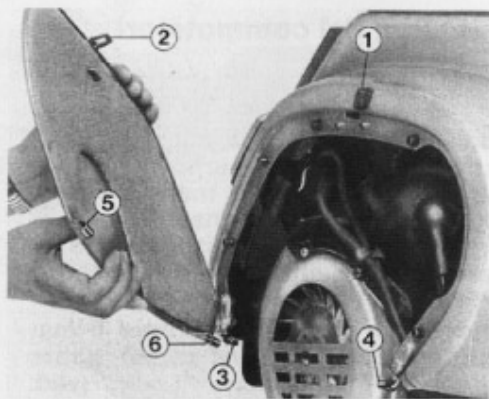


4

Smontaggio portelli laterali

Premere il pulsante "1" di fig. a lato in modo da sganciare la piastrina "2" dal relativo fermo; far ruotare il portello verso il basso attorno ai perni "3" e "4"; uno dei due alloggi perni (n° 5 in fig. a lato) è aperto per permettere lo sganciamento; l'altro (n° 6) viene sfilato dal relativo perno; con ciò il portello viene tolto dal veicolo. Per il rimontaggio, seguire l'analogo procedimento inverso.

In fig. è illustrato lo smontaggio del cofano motore; il cofano sinistro viene smontato in modo analogo, sganciando in più il cavetto che lo trattiene in posizione aperta.



Smontaggio portello motore: 1 = pulsante di sgancio portello; 2 = piastrina di aggancio; 3 e 4 = Perna sostegno portello; 5 e 6 = alloggi perni. Il portello sinistro si smonta analogamente al portello motore.

Posizioni dei commutatori

Commutatore a chiave "A"

Lock = Accensione a massa, chiave estraibile, antifurto inserito.

Off = Accensione a massa, chiave estraibile, antifurto disinserito.

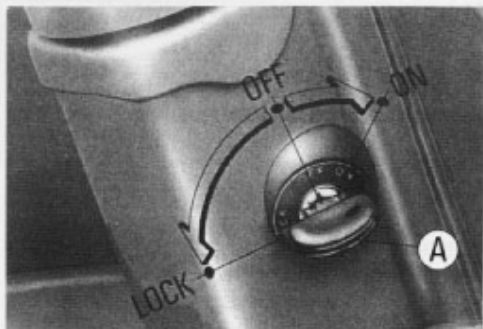
On = Posizione di predisposizione all'avviamento, antifurto disinserito, chiave non estraibile.

Bloccaggio manubrio: ruotare il manubrio a sinistra (a fine corsa), girare la chiave in posizione "Lock" (ved. fig. a lato) ed estrarla.

Sbloccaggio manubrio: introdurre la chiave nella serratura e ruotarla in posizione "Off".

Per avviare il motore ruotare la chiave del commutatore in posizione "On" e agire sul pedale di avviamento o sul pulsante "P" per i mod. "Elestart" (ved. a pag. 8 le norme di avviamento).

6



Commutatore proiettore "B"

(ved. fig. a pag. 7 in alto)

- O = Luci spente; 1 = Luce di città, luce contachilometri, luce di posizione posteriore accese; 2 luci del proiettore, fanalino posteriore, luce contachilometri accese.
D = Levetta di deviazione (abbagliante-anabbagliante).

C = Pulsante avvisatore acustico.

P = Pulsante d'avviamento (solo per mod. "Elestart").

Commutatore lampeggiatori "E"

(solo per Vespa PK125S - PK50S, ved. fig. a lato, in basso)

O = Indicatori di direzione spenti;

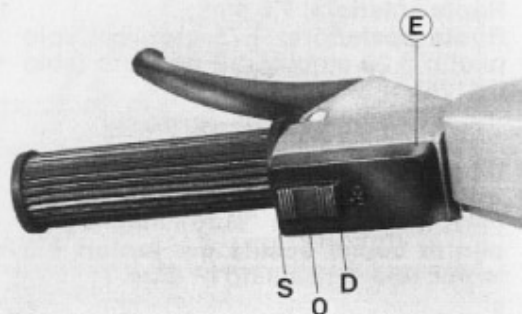
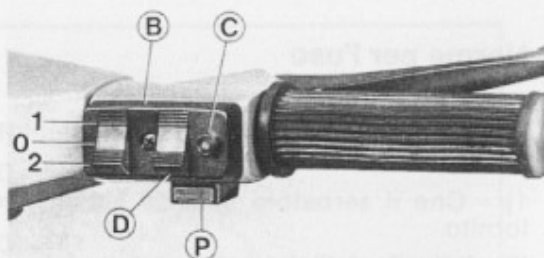
D = Indicatori accesi (lato destro);

S = Indicatori accesi (lato sinistro).

Attrezzi di corredo

Una chiave a tubo con aperture mm. 13,21. Una leva per chiave a tubo.

Due chiavi piatte doppie con aperture rispettivamente di mm. 7-8- e mm. 8-11. Un cacciavite doppio. Gli attrezzi di corredo sono contenuti in una borsa sistemata, unitamente al presente libretto, nella sacca porta attrezzi sotto la sella.



Norme per l'uso

Prima di mettere in servizio il veicolo **verificare**:

- 1) - Che il serbatoio miscela sia rifornito.
- 2) - Il livello dell'olio nella scatola del cambio:

Pressione pneumatici

Ruota anteriore: 1,5 atm.;

Ruota posteriore: 1,75 atm. col solo pilota; 3,25 atm. con 2 persone (solo PK125).

Rifornimento miscela

Rifornire il serbatoio con miscela al 2% (20 cc. di olio per 1 lt. di benzina tipo normale per auto). **Impiegare olio di buona qualità per motori è 2 tempi:** olio consigliato **IP DUE T.**

8

Rodaggio

Durante i primi 1000 km. non insistere col pieno gas.

Dopo i primi 1000 Km. sostituire l'olio nel cambio (ved. figure e norme a pag. 19) e controllare che non si siano allentati dadle bulloni; particolarmente i dadi che fissano le ruote.

Avviamento

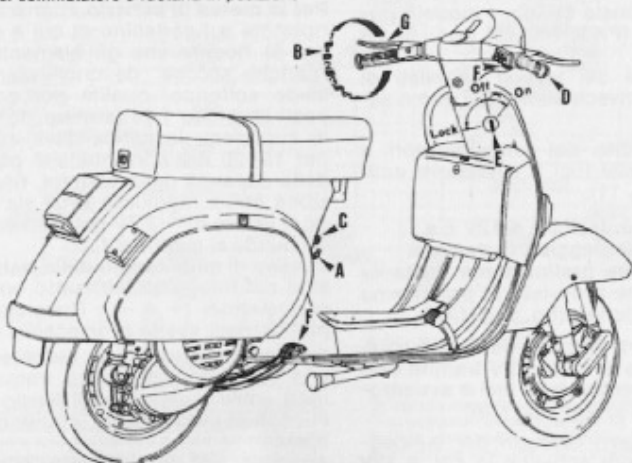
Eseguire le operazioni di fig. a pag. 9. Non usare lo starter a motore caldo; **ad avviamento avvenuto riportare la leva dello starter in posizione normale.**

Attenzione - Per effettuare l'avviamento dei modelli "Elestart" è necessario, **prima di agire sul pulsante di avviamento "F"** (in fig. a pag. 9) **tirare la leva della frizione "G"** che agisce su un apposito pulsante di consenso all'avviamento.

Operazioni d'avviamento

A: Aprire il rubinetto - **B:** Porre la manopola in posizione "O" (marcia disinnestata) - **C:** Tirare la leva del comando starter - **D:** Tenere la manopola comando gas al minimo - **E:** inserire la chiave nel commutatore e ruotarla in posizione

"ON" - **F:** Agire sulla leva di avviamento (per i modelli "Elestart" agire sul pulsante di avviamento posto sul manubrio, dopo aver tirato la leva "G" della frizione.



Impianti elettrici

L'energia per i dispositivi dell'impianto elettrico è fornita in c.a. da apposito volano magnetico con tensione nominale 6V. per i modelli privi di lampeggiatori (PK50-PK125) ved. fig. a pag. 15-16.

Gli impianti elettrici dei veicoli provvisti di lampeggiatori sono invece alimentati come segue:

Vespa PK50S: Circuito dei lampeggiatori a 12V. c.a.; circuito delle luci e avvisatore acustico 6V c.a. (fig. pag. 11).

Vespa PK125S: Alimentazione a 12V c.a. circuiti delle luci, lampeggiatori e avvisatore acustico, con tensione praticamente costante (l'impianto è a tal fine provvisto di un sistema elettronico di regolazione), (fig. pag. 12).

Vespa PK50S Elestart: Circuito dei lampeggiatori e dell'avviamento in c.a. a 12V tramite batteria da 12V-7Ah; circuito delle luci e avvisatore acustico in c.a. a 6V, (fig. pag. 13).

Vespa PK125S Elestart: Circuito dei lampeggiatori e dell'avvisatore acustico in c.a. a 12V con batteria da 12V-7Ah; circuito delle luci e avvisatore acustico, in c.a. a 12V, (fig. pag. 14).

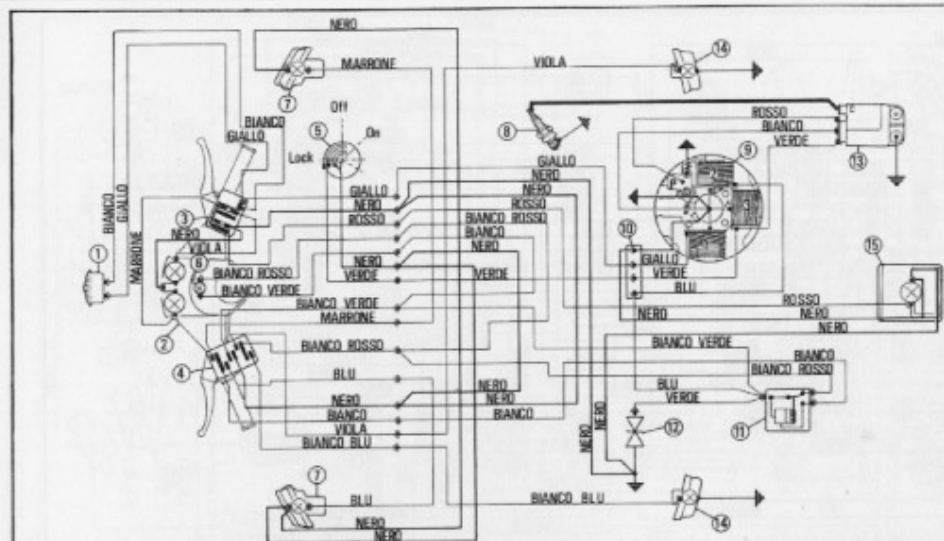
Batteria

Per la messa in servizio attenersi alle istruzioni riportate sul cartellino di cui è dotata la batteria. Si ricorda che gli elementi delle batterie "cariche secche" devono essere riempiti con acido solforico, qualità per accumulatori, di peso specifico 1,26 (a temp. 15°C) fino al livello superiore: la carica deve essere effettuata per 15÷20 ore con intensità pari a circa 1/10 della capacità della batteria, fino a che la tensione abbia raggiunto (e si sia ben stabilizzata) il valore di ~ 2,7V per elemento e la densità dell'acido si aggiri su 1,27.

In caso di smontaggio della batteria assicurarsi al rimontaggio, dell'esatto collegamento dei cavi elettrici (+ e -): l'inversione di tali cavi può causare avarie ai dispositivi elettrici.

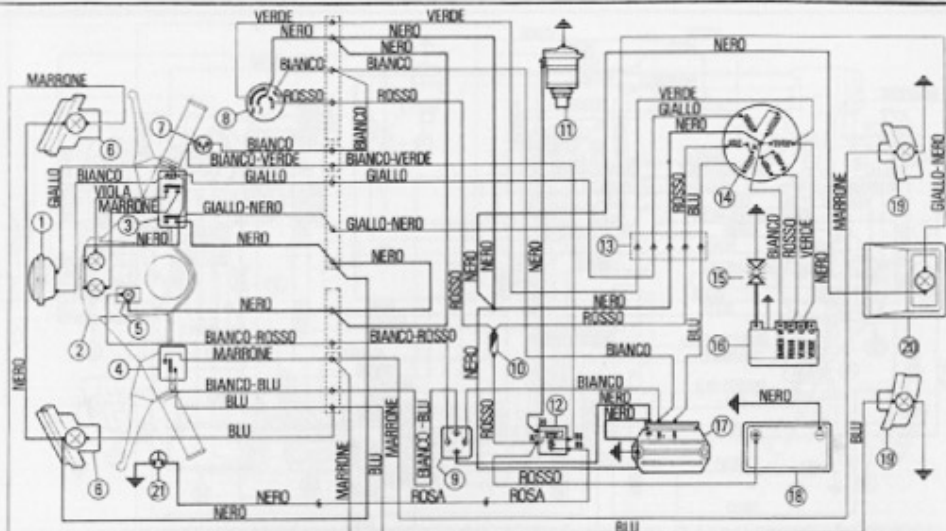
Per quanto riguarda la manutenzione almeno una volta al mese e più frequentemente nei mesi estivi, controllare il livello dell'elettrolita; in caso di livello basso, aggiungere acqua distillata.

Avvertenza - negli eventuali interventi all'impianto elettrico, assicurarsi in modo particolare del corretto collegamento dei conduttori che fanno capo alla centralina elettronica rispettando le colorazioni riportate sulla centralina stessa.



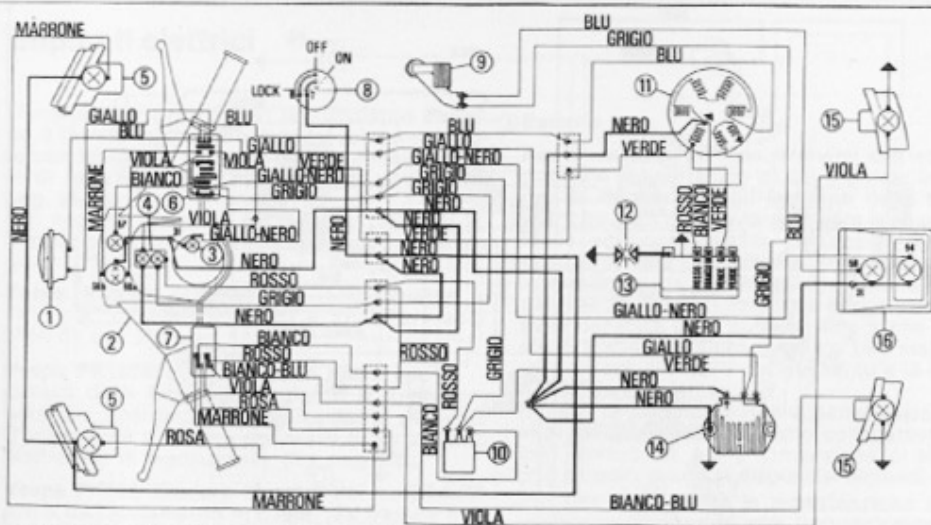
1. Avvisatore acustico - 2. Gruppo proiettore, con lampada da 6V-15W per luce di città e da 6V-15W per luce abbagliante - 3. Commutatore luci proiettore - 4. Commutatore lampeggiatori - 5. Commutatore a chiave - 6. Segnalatore luminoso lampeggiatori, lampada da 12V-1,2W - 7. Fanalini lampeggiatori anteriori, lampade da 12V-10W - 8. Candela -

9. Volano magnetico - 10. Morsetteria del volano - 11. Dispositivo comando lampeggiatori - 12. Diodo Bizener - 13. Centralina elettronica - 14. Fanalini lampeggiatori posteriori, lampade da 12V-10W - 15. Fanalino posteriore, lampada da 6V-4W.



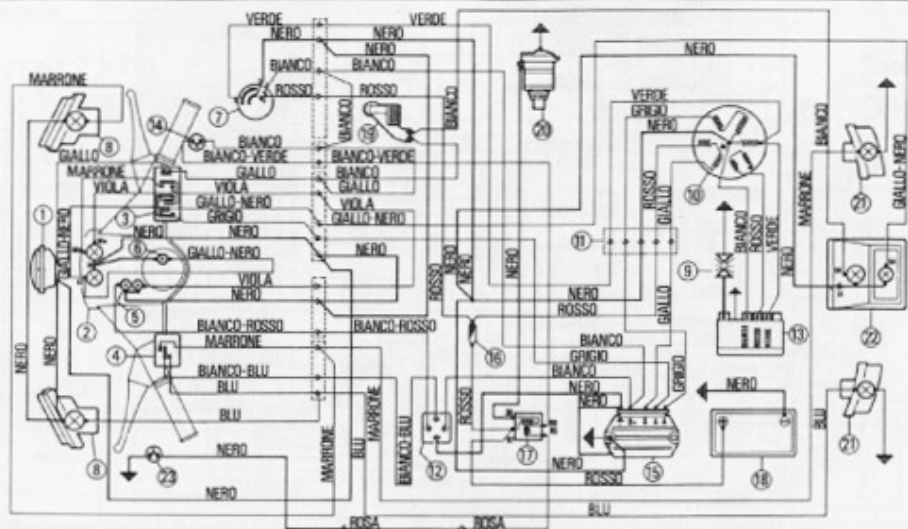
1. Avvisatore acustico - 2. Gruppo proiettore con lampada da 6V-15W (luce di città) e da 6V-15W (luce abbagliante) - 3. Commutatore luci proiettore - 4. Commutatore lampeggiatori - 5. Spia indicatori di direzione, lampada da 12V-1,2W - 6. Indicatori di direzione anteriori, lampade da 12V-10W - 7. Pulsante di avviamento - 8. Commutatore a chiave - 9. Interruttore termico - 10. Fusibile da 8A - 11. Motorino

d'avviamento - 12. Teleruttore - 13. Presa B.T. - 14. Volano alternatore - 15. Candela - 16. Centralina elettronica - 17. Regolatore di tensione - 18. Batteria 12V-7Ah - 19. Indicatori di direzione posteriori, lampade da 12V-10W - 20. Fanalino posteriore con lampada da 6V-4W - 21. Pulsante consenso avviamento.



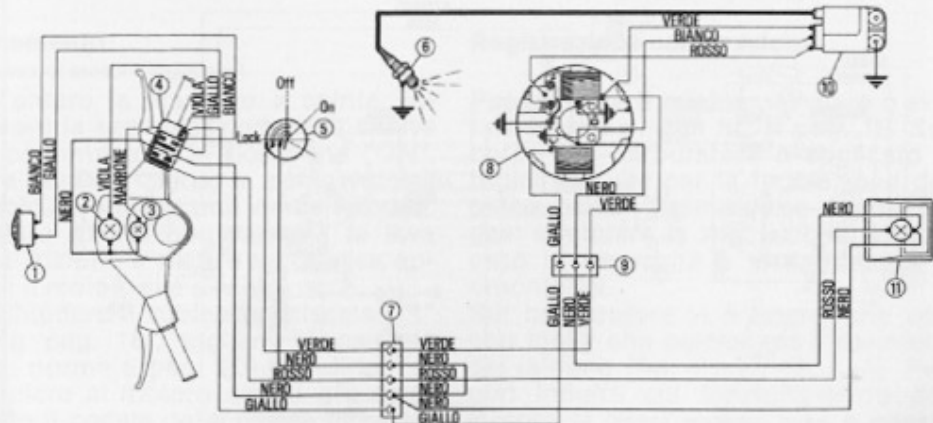
3. Avvisatore acustico - 2. Gruppo proiettore, con lampada da 12V-25/25W (abbagliante-anabbagliante) e da 12V-5W (luce di città) - 3. Luce contachilometri, lampada da 12V-1,2W - 4. Gruppo spie (luce abbagliante e indicatori di direzione), lampade da 12V-1,2W. - 5. Indicatori di direzione anteriori, lampade da 12V-10W - 6. Commutatore luci proiettore - 7. Commutatore lampeggiatori - 8. Commutato-

re a chiave - 9. Interruttore stop - 10. Dispositivo comando lampeggiatori - 11. Volano alternatore - 12. Candela - 13. Centralina elettronica - 14. Regolatore 12V-80W - 15. Indicatori di direzione posteriori, lampade da 12V-10W - 16. Fanalino posteriore, lampada da 12V-5W (luce di posizione) e da 12V-10W (luce stop).



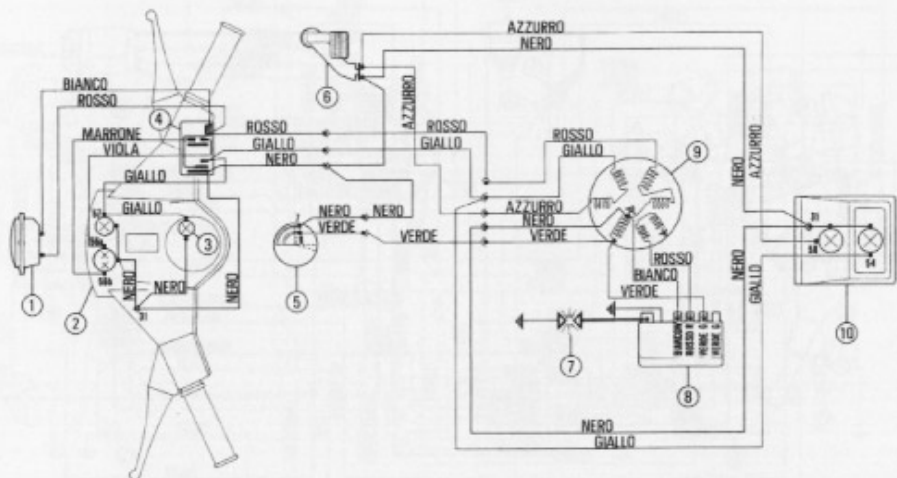
1. Avvisatore acustico - 2. Proiettore, lampade da 12V-25/25W e da 12V-5W - 3. Commutatore luci - 4. Commutatore lampeggiatori - 5. Gruppo spie, lampade da 12V-1,2W - 6. Luce contaghiometri, lampada da 12V-1,2W - 7. Commutatore a chiave - 8. Lampeggiatori anteriori, lampade da 12V-10W - 9. Candela - 10. Volano magnete - 11. Morsetti - 12. Interruttore termico - 13. Centralina elettronica - 14.

Pulsante d'avviamento - 15. Regolatore - 16. Fusibile da 8A - 17. Teleruttore - 18. Batteria da 12V-7Ah - 19. Interruttore stop - 20. Motorino d'avviamento - 21. Lampeggiatori posteriori, lampade da 12V-10W - 22. Fanalino posteriore, lampada da 12V-5W e da 12V-10W - 23. Pulsante di consenso all'avviamento.



1. Avvisatore acustico - 2. Luce anabbagliante del proiettore, lampada da 6V-15W - 3. Luce di città, lampada da 6V-15W - 4. Commutatore luci proiettore, con pulsante clacson - 5. Antifurto bloccasterzo con interruttore arresto motore -

6. Candela - 7. Morsetti - 8. Volano magnete - 9. Connettore del volano - 10. Centralina elettronica - 11. Fanalino posteriore con lampada da 6V-4W.



1. Avvisatore acustico - 2. Gruppo proiettore, lampada da 6V-25/25W (abbagliante-anabbagliante) e da 6V-5W (luce di città) - 3. Luce contaghiometri lampada da 6V-1,2W - 4. Commutatore luci proiettore, con pulsante clacson - 5. An-

tifurto bloccherà con interruttore arresto motore - 6. Interruttore stop - 7. Candela - 8. Centralina elettronica - 9. Volano alternatore - 10. Fanalino posteriore con lampada da 6V-5W (luce di posizione) e da 6V-10W (luce stop).

Manutenzione

Avviamento

(In caso di motore ingolfato)

— Tentare la manovra a spinta: ingranare la seconda, portare la chiave del commutatore in posizione "ON", agire sulla frizione e spingendo il veicolo, prendere una certa velocità; lasciare quindi con rapidità la leva della frizione e riagire su di essa appena il motore si è avviato.

— Chiudere il rubinetto miscela ("1" fig. a pag. 18), togliere la candela (ved. norme a pag. 20) e pulirla; far compiere al motore alcuni giri azionando il pedale della messa in moto. Riavvitare quindi a mano la candela e bloccarla con la chiave a tubo; riaprire il rubinetto miscela ed agire (con chiave del commutatore in posizione "ON"), sul pedale della messa in moto.

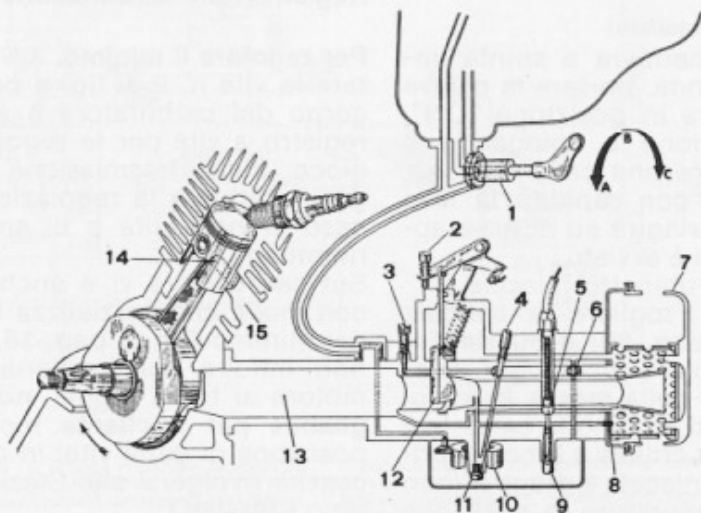
Registrazione carburazione

Per regolare il minimo, avvitarre o svitare la vite n. 2 di fig. a pag. 18. Sul corpo del carburatore è applicato il registro a vite per la regolazione del gioco sulla trasmissione comando gas: effettuare la regolazione *solo in caso di necessità* o di smontaggi e rimontaggi.

Sul carburatore vi è anche una vite con molla che parzializza il condotto del minimo (fig. a pag. 18, n. 3). Per non influire sul funzionamento del motore ai bassi regimi, **non è consigliabile per il cliente** modificare la posizione di detta vite; in caso di necessità rivolgersi alle Stazioni di Servizio PIAGGIO.

1. Rubinetto: A) Riserva; B) Aperto; C) Chiuso - 2. Vite regolazione fine corsa valvola gas - 3. Vite regolazione minimo - 4. Getto minimo - 5. Valvola dello «starter» - 6. Calibratore aria del minimo - 7. Filtro dell'aria - 8. Calibratore aria del

massimo - 9. Calibratore per dispositivo «starter» - 10. Galleggiante - 11. Getto massimo - 12. Cassetto valvola gas - 13. Condotto di ammissione - 14. Luci di travaso - 15. Scarico.



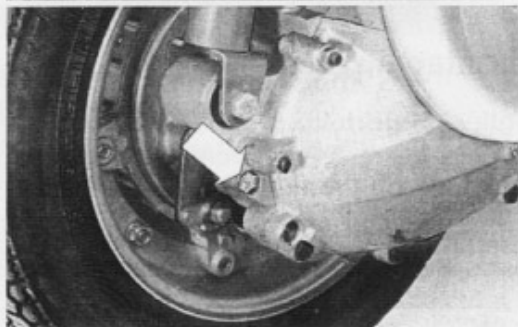
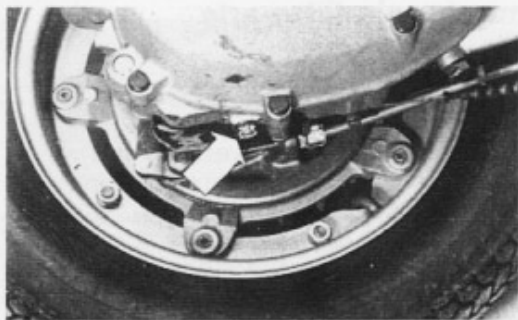
Sostituzione olio nel cambio

Vuotare il carter dal foro di scarico (ved. fig. sopra a destra). Introdurre un po' di olio nuovo, far girare il motore per alcuni secondi e vuotare nuovamente il carter. Introdurre dal foro di carico (fig. sotto) 250 g. di olio fresco (fino a sfiorare il foro).

Smontaggio cuffia e testa

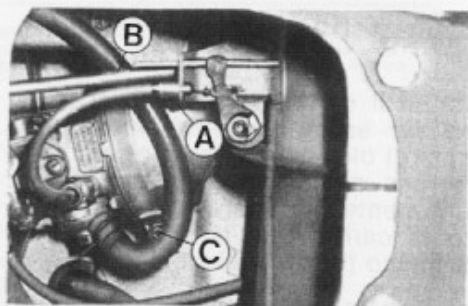
Togliere il carburatore, allentare il bullone di fissaggio sul braccio motore, sganciare l'ammortizzatore posteriore e far ruotare il motore verso il basso per smontare la «cuffia». Togliere la cuffia, smontare la testa del cilindro agendo con chiave a tubo sui 4 dadi di fissaggio.

Avvertenza - In relazione alle operazioni per lo smontaggio sopra descritto è consigliabile rivolgersi ai Concessionari PIAGGIO.



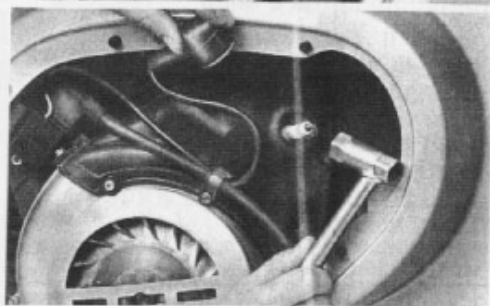
Smontaggio filtro aria

Ribaltare la sella (fig. a pag. 4), togliere la sacca porta-attrezzi, distaccare l'occhiello del cavetto comando starter ("A" in fig. a destra) e smontare l'asta del rubinetto (in fig. a destra è visibile lo stelo "B"), allentare la vite del collare del filtro aria "C" (fig. a destra) ed estrarlo.



Smontaggio candela

Togliere il portello motore come illustrato in fig. di pag. 5; slacciare il cavo A.T. dalla candela ed agire su di essa con la chiave a tubo (fig. sotto).

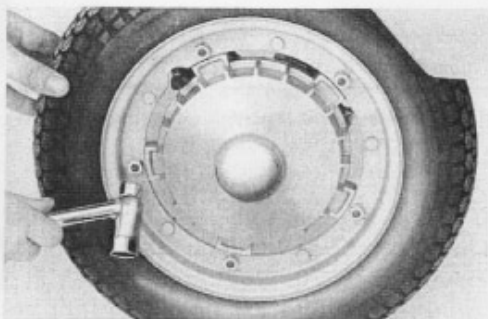


20

Cambio ruote e pneumatici

Per smontare le ruote, togliere i dadi di fissaggio ai tamburi portanti (fig. a lato). Al rimontaggio bloccare i dadi alternativamente (in diagonale) e progressivamente.

Quando sul veicolo è montata la ruota di scorta (fornita come accessorio) per poter estrarre la ruota posteriore è necessario prima procedere allo smontaggio della ruota di scorta stessa, come descritto a lato.



Smontaggio ruota di scorta (accessorio)

Quando sul veicolo è montata la ruota di scorta (fornita come accessorio) per smontarla è necessario asportare il portello sinistro usando lo stesso procedimento descritto a pag. 5 per il portello motore. Con un cacciavite sganciare quindi i fissaggi a molla "A"

N.B. - Le ruote sono intercambiabili; per la pressione dei pneumatici attenersi alle norme di pag. 8.

Se si vuole smontare il pneumatico sgonfiare la ruota, svitare i dadi di unione dei cerchi e disaccoppiarli.

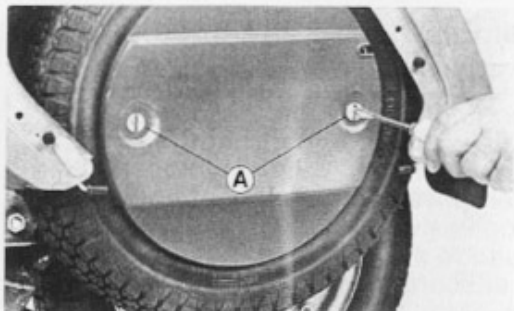
21

(ved. fig. a lato) del disco copriruota ed estrarre quest'ultimo in modo da scoprire i bulloni di fissaggio supporto ruota al telaio (ved. fig. a lato in basso).

Smontare quindi la ruota di scorta svitando, con la chiave a tubo, i 3 bulloni che la fissano al telaio, i 3 bulloni che la fissano al telaio (ved. fig. a lato, in basso).

Per il rimontaggio seguire l'analogo procedimento inverso.

Sui veicoli "Elestart" (muniti di batteria) per estrarre la ruota di scorta è necessario prima togliere la batteria dal suo alloggiamento senza scollegare i cavi elettrici e successivamente compiere le operazioni prima descritte.



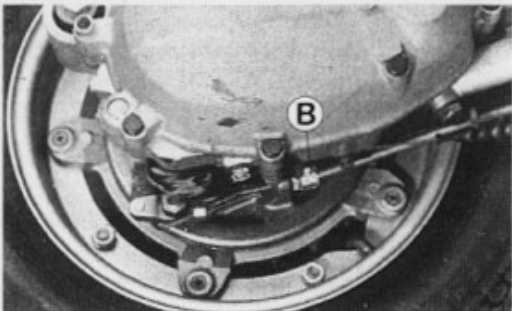
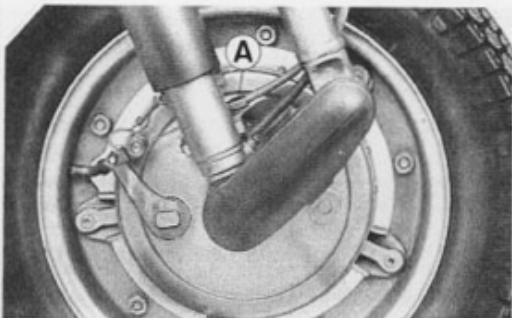
22

Registrazione freni

Agire sui registri indicati nella figura a lato (A - registro freno anteriore; B - registro freno posteriore).

Tenere presente che con leva o pedale di comando freni in posizione di riposo **la ruota deve girare liberamente**.

L'azione frenante deve iniziare appena si agisce sui comandi freni.



Fasatura

Non esistendo in questo tipo di accensione la presenza di organi meccanici sottoposti a usura, la fasatura rimane praticamente inalterata nel tempo.

Qualora si renda necessario procedere alla rimozione (per eventuali sostituzioni) dello statore, la tacca di cui

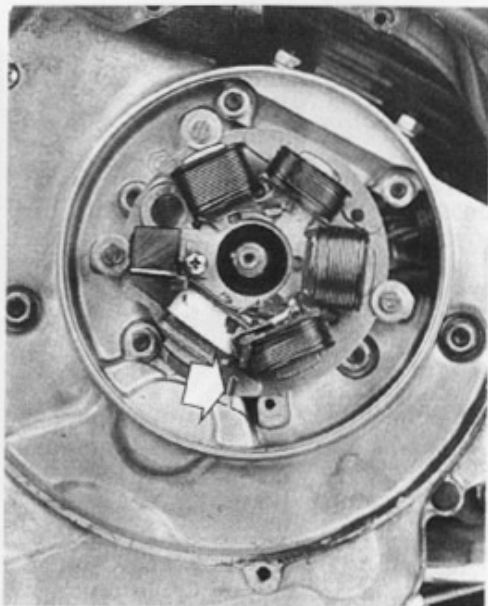
è provvisto lo statore stesso deve essere perfettamente allineata, al rimontaggio, con la corrispondente tacca ricavata sul carter motore (come indicato con freccia in fig. a lato).

Qualora si riscontrassero anomalie di funzionamento del motore (imputabili all'accensione) è necessario procedere al controllo della fatura. Per effettuare questo controllo (che richiede la disponibilità di particolari attrezzature come pistola stroboscopica ecc.) è indispensabile rivolgersi ai Concessionari Piaggio.

Sostituzione lampade

Estrarre le 4 viti poste nella parte inferiore del manubrio. Alzare il coperchio manubrio e sganciare le due mollette che permettono l'estrazione del portalampada. Per estrarre le lampade dal portalampada premerle e ruotarle in senso antiorario. Per sostituire le lampade del fanalino posteriore togliere il trasparente svitando le due viti di fissaggio.

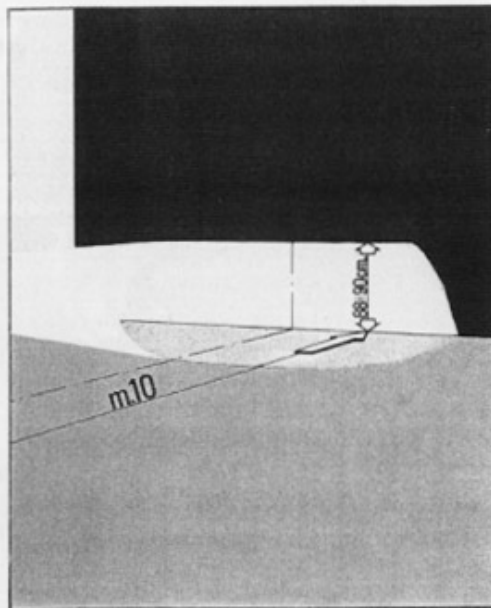
24



Regolazione proiettore

Porre il veicolo scarico su terreno piano a 10 m. di distanza da uno schermo bianco situato in penombra (ved. fig. a lato) e assicurarsi che l'asse del veicolo sia perpendicolare allo schermo. Tracciare sullo schermo una linea orizzontale la cui altezza da terra corrisponda a 88 ± 90 cm.; avviare il motore e bloccare la manopola gas a circa $1/3$ della sua corsa, accendere il proiettore, inserire il fascio luminoso anabbagliante e orientarlo in modo che la linea di demarcazione orizzontale tra la zona oscura ed illuminata non vada al di sopra della linea orizzontale tracciata sullo schermo.

N.B. - Per spostare il proiettore, agire sulla vite posta sotto di esso. Prima di effettuare l'operazione di orientamento proiettore, controllare che i pneumatici siano gonfiati alle pressioni indicate a pag. 9.



25

Riepilogo norme di manutenzione periodica e lubrificazione

PRINCIPALI OPERAZIONI DA EFFETTUARE

OGNI 4000 Km.	Cambio (ripristinare il livello)	OLIO IP DUE T
	Articolazioni comandi freni e frizione (ingrassaggio).	GRASSO FIAT Z 2
	Pulizia marmitta, testa cilindro e pistone, candela (e registrazione elettrodi).	
OGNI 8000 Km.	Cambio (sostituzione totale olio).	OLIO IP DUE T
	Trasmissioni flessibili (frizione, freno anteriore, gas, starter - lubrificazione).	OLIO IP DUE T
	Trasmissioni flessibili (cambio e freno posteriore - ingrassaggio).	GRASSO IP ATHESIA Grease 3
	Filtro aria (pulire in benzina)	
	Settore cambio e camera rinvio contachilometri (ingrassaggio).	GRASSO IP ATHESIA Grease 3
Motore:	ad ogni rifornimento (lubrificazione effettuata dalla miscela ved. pag. 8).	Miscela IP - Mix 2% (20 cm ³ di olio IP DUE T. per 1 l. di benzina).

26

Ogni 4000 Km.

Pulizia marmitta, testa, cilindro, pistone e candela.

Verifica livello olio nel cambio



Ingrassaggio levette freno e innesto marcia.



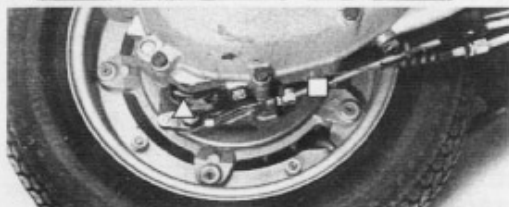
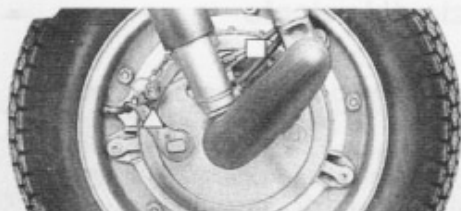
Ogni 8000 Km.

Pulizia filtro aria.

Ingrassaggio trasmissioni flessibili



Sostituzione totale olio del cambio



27

Pulizia del veicolo

Per l'esterno del motore usare petrolio (servirsi di pennello e stracci puliti per asciugare). Lavare invece con acqua, come indicato al seguente paragrafo, le parti verniciate usando una spugna per detergere e pelle scamosciata per asciugare.

Dopo aver lavato e asciugato la carrozzeria come riportato sopra, eventuali macchie di catrame, grasso, olio ecc. rimaste sulla vernice possono essere rimosse mediante uno straccio morbido o cotone leggermente imbevuti in petrolio o acqua ragia e sfregando dolcemente sulle macchie finché non siano state eliminate.

Le zone così trattate devono poi essere immediatamente risciacquate con acqua abbondante.

28

Lucidatura: Qualora i trattamenti sopra citati non riportino lo smalto alla sua normale brillantezza o qualora la superficie verniciata, in seguito a insufficiente cura, si sia sciupata per effetto del sole, della polvere o della pioggia, si dovrà procedere alla lucidatura.

Avvertenze

Il lavaggio e la lucidatura non devono mai essere eseguiti al sole, specialmente se di estate quando la carrozzeria è ancora calda. Non usare mai stracci imbevuti di benzina o nafta per il lavaggio delle superfici verniciate o in materia plastica, per evitare la perdita della loro brillantezza.

Ricerca guasti

Se il veicolo presenta irregolarità di funzionamento, provvedere come sotto indicato:

DIFFICOLTÀ DI AVVIAMENTO

Isolante della candela rotto:

Verificare la candela e sostituirla.

Distanza degli elettrodi della candela non regolata correttamente:

Verificare che gli elettrodi siano regolati alla distanza di $\pm 0,6$ mm.

Avaria del dispositivo generatore:

Distaccare il cavo della candela e controllare (con il commutatore a chiave in posizione "ON") se azionando la leva di avviamento motore, scocca la scintilla tra l'estremità del cavo e la massa. (Rivolgersi alle Officine autorizzate per le riparazioni eventuali).

Motore ingolfato:

Ved. pag. 17.

N.B. - Al rimontaggio avvitare a mano la candela, imboccandola con la dovuta inclinazione; servirsi della chiave solo per il bloccaggio.

IRREGOLARITÀ DI FUNZIONAMENTO

1. - Scarsa compressione:

Controllare il fissaggio della candela e della testa.

2. - Consumo elevato e scarso rendimento:

Filtro aria otturato o sporco:

Lavare con benzina pura, asciugare con aria compressa (ved. norme di pulizia a pag. 20).

3. - Frenatura insufficiente

Registrare i freni (ved. norme a pag. 23) e verificare che non vi siano tracce di untuosità nei tamburi.

4. - Irregolarità della trasmissione

Ripristinare il livello olio (ved. Tabella lubrificazione).

5. - Inefficienza sospensioni

Rivolgersi alle Stazioni di Servizio PIAGGIO.

In caso che pur avendo attuato i provvedimenti indicati l'inconveniente persista, rivolgersi ai Concessionari PIAGGIO.

Dati tecnici e prestazioni

Motore		PK 125 S	PK 125	PK 50 S	PK 50
Tipo		Monocilindrico a due tempi con distribuzione rotante			
Alesaggio per Corsa		55x51 mm.		38,4x43 mm.	
Cilindrata		121,17 cm ³		49 cm ³	
Rapporto di compressione		9:1			
Anticipo accensione (prima del P.M.S.)		17°30'±1°30'		19°±2°	
Carburatore Dell'Orto, tipo		SHBC 19/19E		SHB 16/10	
Candele		Marelli CW7N-Lodge 3HN - Bosch W4AC - Champion L82 - AC 455 Z - NGK B7HS		Marelli CW7N-Lodge HN Bosch W5AC - Champion L86 - AC 430 Z - NGK B6HS	
Rapporti di trasmissione motore-ruota	1.a	1/ 14,74		1/ 26,68	
	2.a	1/ 9,80		1/ 17,74	
	3.a	1/ 7,06		1/ 12,78	
	4.a	1/ 5,31		1/ 9,62	
Velocità massima		Oltre 90 Km/h	Oltre 85 Km/h	Secondo le prescriz. vigenti	
Consumo		2,2lt.x100 Km	2,2lt.x100 Km	1,4lt.x100 Km	
Autonomia		Oltre 280 Km	Oltre 295 Km	Oltre 440 Km	

30

Alimentazione

A gravità con miscela benzina-olio.

Lubrificazione

Eseguita dall'olio della miscela per pistone, cilindro, albero motore, cuscinetto di banco lato volano.

Raffreddamento

Realizzato da un ventilatore centrifugo.

Accensione elettronica

Costituita da un dispositivo, del tipo a scarica capacitiva, con bobina A.T. incorporata.

Il sistema permette di ottenere una scintilla con elevato valore di tensione, raggiunto in tempo brevissimo, e con durata della scarica assai ridotta, per cui ne deriva un funzionamento regolare anche con candela sporca, facile avviamento a freddo, ottima combustione, limitata usura elettrodi e inalterabilità della fasatura data la mancanza di organi sottoposti ad usura.

Frizione

A dischi multipli.

Cambio

A 4 velocità, con ingranaggi sempre in presa.

Marmitta di scarico

Di tipo combinato ad espansione e assorbimento.

Telaio

Carrozzeria portante a guscio, in lamiera di acciaio stampata a forma aperta e carenata.

Serbatoio miscela (o benzina), per veicoli con miscelatore automatico).

In lamiera stampata, di capacità ~6,2 l. (compresa la riserva ~1,2 l).

Sterzo e sospensioni

Tubo sterzo fulcrato sul morzetto porta-ruota anteriore; sospensioni a molla elicoidale ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto.

Ruote

Intercambiabili, aventi cerchi da 2.10" stampati in lamiera di acciaio, sui quali sono montati pneumatici del tipo 3.00x10".

Freni

Ad espansione, con trasmissione flessibile e registrabile.

— **Anteriore** azionato a mano (leva sull'estremità destra del manubrio).

— **Posteriore** azionato con pedale situato sulla pedana (lato destro del veicolo).

Interasse ruote: 1175 mm.

Larghezza max. sul manubrio: 700 mm.

Lunghezza max.: 1675 mm.

Altezza max.: 1070 mm.

Altezza pedana da terra: 252 mm.

Peso totale a vuoto: 87 Kg. (PK125-PK125S)
77 Kg. (PK50-PK50S)

Per i modelli Elestart considerare i pesi sopra riportati con circa 10 Kg. di maggiorazione.

Portata: pilota, passeggero e 10 Kg. di bagaglio. (solo PK125-PK125S).

Le descrizioni e illustrazioni fornite nella presente pubblicazione s'intendono non impegnative; la PIAGGIO perciò si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche essenziali del tipo qui descritto e illustrato, di apportare in qualunque momento, senza impegnarsi ad ag-

giornare tempestivamente questa pubblicazione, le eventuali modifiche di organi, particolari o forniture di accessori, che essa ritenga conveniente per scopo di miglioramento o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo o commerciale.